

Sulla città, oggi - Il nodo del traffico

Progetti e risposte per la mobilità nell'azione urbana locale. Il ruolo delle associazioni volontarie di cittadini

Lorenzo Spallino, *^La città possibile^*, Como
Milano, Università Cattolica S.C. 14 -15 novembre 2002

Di cosa parleremo

- # Il traffico: una questione di legalità o di cultura?
- # Qualche premessa in tema di volontariato e sistema-Paese
- # Progetti:
 - < tre casi di studio
- # Risposte:
 - < di strada
 - < operative

Il traffico cittadino

una questione di cultura o di legalità?



L'immagine del
piccolo centro
urbano



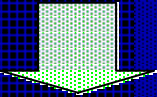
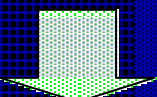
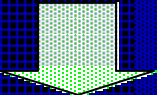
.... la realtà del piccolo
centro urbano




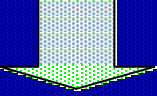
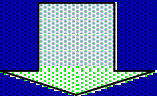


Premesse in tema di volontariato e sistema-Paese

P Traffico e forme di cittadinanza attiva

-  < Volontariato
-  < Associazionismo
-  < Comitati per il NO

P La dinamica politica degli anni '90

-  < Primato della decisionalità
-  < Concentrazione e verticalizzazione del potere
-  < Personalizzazione delle decisioni

La scala della pianificazione

Tecniche di regolazione del conflitto

P La gerarchia stradale secondo il Codice della Strada

- < La specializzazione delle utenze
- < La lotta all'uso promiscuo della strada
- < La separazione delle funzioni



L'evoluzione del conflitto: i comitati per il NO

Da una società sanamente molecolare, ad una società delle moltitudini

- < NIMBY – Not in My Back Yard
- < NIMFYE – Not in My Front Yard
Either
- < PITBY – Put it Their Back Yard
- < BANANA – Build Absolutely Nothing Anywhere Near
Anything
- < NOPE – Not On Planet Earth
- < CAVE – Citizens Against Virtually Anything



Qualche esempio altrove

P Deft (Olanda)

- < 1971, Le prime vie residenziali
- < 1976, Vie a priorità pedonale, modifiche al Codice della Strada



P 1972, Monaco di Baviera,

- < Urbanes Wohnen (Abitare Urbano)
- < trasformati 1.000 cortili = 750.000 mq



Progetti per la mobilità nell'azione urbana locale

Tre casi di studio

- P Simulazioni sulla viabilità cittadina di attraversamento
 - < Como, via Giussani, 1997/1998
- P Adozione di un quadro di riferimento delle modalità di intervento nel campo della mobilità
 - < Carimate, Le strade e il verde 1999/2000.
- P Progetto partecipato su vasta scala per il miglioramento della condizione urbana attraverso interventi di moderazione del traffico e rivisitazione degli spazi verdi
 - < Vedano Olona, 2001/2004

Como, via Giussani, 1997/1998

P Località:

< Comune di Como

P Ambito di intervento:

< viabilità di attraversamento
(riduzione da mt. 11 a mt. 5,50)

P Obiettivi:

< Sensibilizzazione dell'A.C.
attraverso la dimostrazione della
fattibilità dell'intervento
< Coinvolgimento delle realtà
interessate

P Metodologie:

< Convegno sulla
moderazione del
traffico
< Laboratorio di
simulazione sul
campo
< Progetto di
moderazione del
traffico

Como, via Giussani, 1997/1998

P Cronologia

- < 1997 (convegno, simulazione, laboratorio con le scuole)
- < 1998 (convegno, simulazione, laboratorio con le scuole, viaggio di studio)

P Positività:

- < Sensibilizzazione dei bambini e dei ragazzi
- < Dimostrazione pratica della realizzabilità dell'intervento
- < Attenzione del mass media

P Criticità

- < Scarsa partecipazione al convegno
- < Nessun seguito alle proposte, nessun intervento pubblico

Carimate (Co), 1999/2000

P Località:

< Comune Carimate (Co)

P Ambito di intervento:

< L'intera viabilità comunale

P Obiettivi:

< Elaborazione di una proposta operativa a medio termine sul tema della vivibilità urbana con riferimento al traffico veicolare e alla sicurezza stradale

P Metodologie:

< Piano tecnico
(analisi + progetto)
< Piano culturale

P Budget

< 7.500 euro (piano tecnico)
< 3.500 euro (piano culturale)

Carimate (Co), 1999/2000

P Cronologia:

- < ottobre 1999 / avvio
- < agosto 2000 /
deposito proposte
di piano
- < novembre 2000 /
approvazione
proposte

P Positività:

- < Adozione delle proposte finali
- < Avvio di interventi attuativi
- < Inquadramento del Piano del
Traffico

P Criticità:

- < Scarsa interazione con le
componenti sociali
- < Non concluso il lavoro con le
scuole

Vedano Olona (Va), 2001/2004

P Località:

< Comune di Vedano Olona (Va)

P Ambito di intervento:

< Area centrale di ca. 30.000 mq.
(Parco pubblico e insediamenti
pubblici circostanti)

P Obiettivi:

< Interventi di moderazione del
traffico e ripensamento delle aree
verdi attraverso un percorso
partecipato

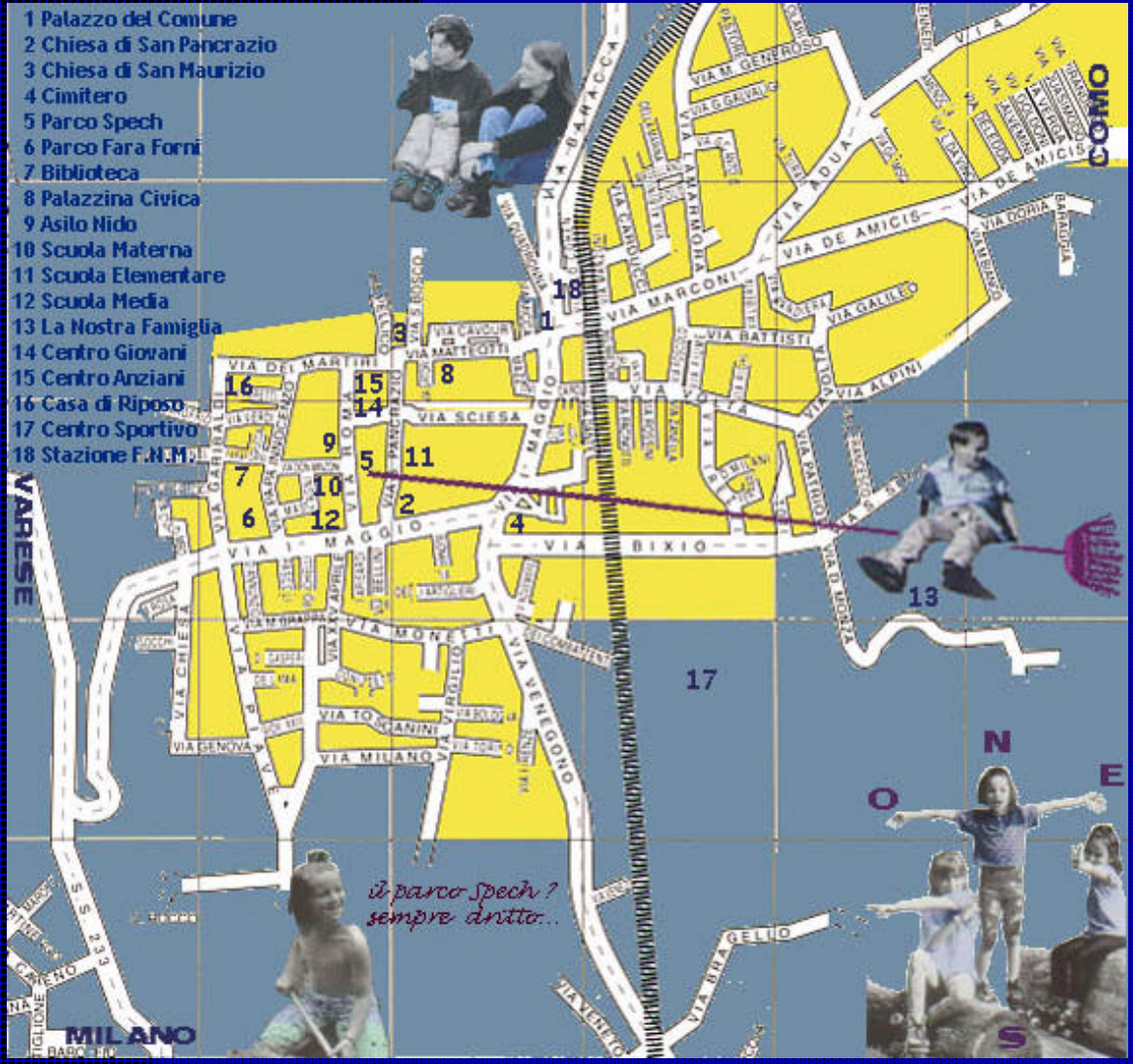
P Metodologie:

< Sensibilizzazione
< Formazione
< Sperimentazione

P Budget

< 15.500 euro (primo
anno)

- 1 Palazzo del Comune
- 2 Chiesa di San Pancrazio
- 3 Chiesa di San Maurizio
- 4 Cimitero
- 5 Parco Spech
- 6 Parco Fara Forni
- 7 Biblioteca
- 8 Palazzina Civica
- 9 Asilo Nido
- 10 Scuola Materna
- 11 Scuola Elementare
- 12 Scuola Media
- 13 La Nostra Famiglia
- 14 Centro Giovani
- 15 Centro Anziani
- 16 Casa di Riposo
- 17 Centro Sportivo
- 18 Stazione F.N.M.



Vedano Olona (Va), 2001/2004

P Cronologia:

- < 1
2001 - novembre 2002):
Stesura della prima
bozza del 'piano quadro'
- < 2
- novembre 2003):
elaborazione definitiva
del 'piano quadro' e
stesura dei progetti
preliminari individuati
- < 3
avvio modalità esecutive
principali - monitoraggio

P Positività:

- < Impostazione di un
progetto a tutto campo
- < Attenzione e partecipazione
degli amministratori
- < Partecipazione fattiva delle
scuole

P Criticità:

- < Difficoltà di coordinamento
- < Scarsa visibilità

Risposte per la mobilità nell'azione urbana locale

Risposte di strada

- P Esiste la possibilità di ben operare
- P Nessun attore deve essere tralasciato
- P I costi dell'esclusione sono più alti dei costi dell'inclusione

Risposte operative (1): (1) Dove possono intervenire le associazioni di cittadini

Siamo concreti ..

- P Aree antistanti le scuole
- P Percorsi ciclo/pedonali da casa a scuola e viceversa
- P Percorsi ciclo/pedonali di collegamento con i principali poli di interesse collettivo
- P Nodi e intersezioni tra i percorsi pedonali e la rete viaria

Risposte operative (2): (2) Come possono intervenire le associazioni di cittadini

Agire ^oggi^, agire ^come^

Unire:

P Aspetto tecnico professionale

< La ricerca degli strumenti

P Aspetto comunicativo collaborativo

< La proposta di un modello operativo nuovo, che investa nella comunicazione e nella partecipazione

Oltre le risposte

(esortazioni al volontariato)

- Volare alto
- Evitare le recriminazioni
- Costruire soggettività forti

Grazie dell'attenzione

Milano, Un. Catt. Sacro Cuore, 14 novembre 2002

Progetti, proposte e iniziative della Città Possibile sono disponibili sul sito dell'associazione, all'indirizzo

>> www.cittapossibile.org

>> mail: info@cittapossibile.org