

## VEDANO OLONA (Varese)

### Un progetto partecipato per il miglioramento dell'ambiente urbano

[di Ines Angelillo e Alberto Bracchi]

#### LA VIABILITA' INTORNO AL PARCO

Le strade che circondano il parco Spech costituiscono uno dei nodi più problematici della viabilità interna al paese. Innanzitutto perché il parco si affaccia su **via Primo Maggio**, un'arteria interessata da un intenso traffico di attraversamento, con un notevole passaggio di mezzi pesanti. Poi perché intorno al parco si collocano **tre edifici scolastici**, con tutti i problemi legati alla sosta e all'accesso nei momenti di ingresso e uscita da scuola. L'Amministrazione comunale, avendo da tempo individuato la necessità di interventi di miglioramento viabilistico in quest'area, ha scelto di avvalersi della consulenza di **Città possibile**, con uno scopo preciso: creare degli spazi dove i cittadini potessero concretamente fare domande ed esprimere un parere sulle soluzioni individuate.

Durante lo svolgimento del percorso, questi **spazi di comunicazione** hanno preso forma attraverso momenti di *informazione* (incontri pubblici e sportello periodico di consultazione) e seminari di *formazione*. Questi ultimi, rivolti a gruppi più ristretti di abitanti, hanno costituito non solo un momento di conoscenza di metodi e strumenti di intervento sulla viabilità, ma anche di **rielaborazione progettuale**.



#### A SCUOLA, EDUCAZIONE ALLA MOBILITA'

Il lavoro progettuale più impegnativo è stato quello svolto dai ragazzi delle scuole, insieme a **Ines Angelillo** di Città possibile e a **Brigitte Allenbach** del Gruppo Svizzero Moderazione del Traffico. Le principali attività svolte:

- la compilazione di questionari e piantine, sui **percorsi casa-scuola**, individuando punti pericolosi e punti di interesse;
- le indagini sul traffico attraverso il **conteggio del numero, del tipo e della velocità di transito dei veicoli** che percorrono **via Primo Maggio**;
- la rielaborazione dei dati raccolti attraverso **grafici e cartine tematiche**;
- l'ideazione di **totem segnaletici**, oggetti colorati, allegri, destinati ad attirare l'attenzione degli automobilisti in corrispondenza delle "porte" che immettono nelle vie residenziali e nelle zone dove il limite di velocità è fissato in 30 km/h;
- la stesura di una **carta dei tempi pedonali**, per sensibilizzare non solo i ragazzi ma tutta la cittadinanza sull'uso non sempre necessario dell'auto come mezzo di spostamento all'interno del paese nello svolgimento delle attività quotidiane.

## GLI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Le osservazioni e i dati raccolti durante le esperienze vissute con gli abitanti, senza avere la pretesa di scientificità tipica dell'approccio di ingegneria del traffico, hanno fornito stimoli e spunti sufficienti a formulare una **proposta di piano** (il Piano Quadro) organica, funzionale sia all'intero progetto che ai programmi di lungo termine dell'Amministrazione Comunale. Oltre al Piano Quadro sono state studiate alcune proposte specifiche, tra le quali l'istituzione di vie residenziali e zone 30 km/h, oltre a un intervento di moderazione del traffico su via Primo Maggio.

### Il Piano Quadro



La struttura del Piano fa riferimento ai due sistemi di rete che costituiscono la base della qualità urbana: il sistema delle strade e delle piazze, il sistema del verde e degli spazi per il gioco e l'incontro.

Il Piano contiene, organizzate in forma omogenea, tutte le indicazioni e le proposte coerenti con i criteri di **ecologia urbana** nel rispetto degli interessi della collettività. I parametri assunti come riferimento sono la possibilità di muoversi, di incontrarsi, e di fruire degli spazi urbani in totale libertà e sicurezza soprattutto da parte degli utenti 'deboli' (bambini, anziani, persone con ridotte capacità sensoriali e motorie).

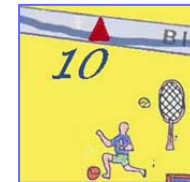
La stesura del Piano è dall'arch. **Alberto Bracchi** di **Città possibile**, con la collaborazione dell'Ufficio Tecnico e della Polizia Locale di Vedano Olona.

## Le zone 30 e le Vie Residenziali



L'adozione delle zone 30 e delle Vie Residenziali così come proposte dal piano, o come eventualmente ridiscusse nelle sedi opportune, è un atto che si ritiene importante nella prosecuzione dell'esperienza partecipata. Questo atto può costituire una griglia di indirizzo per interventi concreti di trasformazione dell'ambiente strada anche attraverso ulteriori iniziative partecipate. La sperimentazione può partire da qui, con interventi di costo contenuto ma dal grande valore simbolico. Tra le iniziative attuabili in relazione all'istituzione delle zone 30 e delle vie Residenziali ci può essere l'organizzazione di alcune giornate sperimentali, con le modalità della festa/laboratorio, applicabili a vie particolari come via Roma.

### Il progetto preliminare di via 1° maggio



Il Progetto Preliminare per la Moderazione del traffico di via 1° Maggio ha riassunto i contenuti degli interventi ritenuti prioritari dal progetto partecipato ed è stato elaborato in collaborazione con l'Ufficio Tecnico della provincia di Varese e con l'Ufficio Tecnico del Comune di Vedano Olona. Le maggiori condizioni di sicurezza vengono garantite da una serie di interventi, finalizzati a disincentivare il traffico di transito e a ridurre la velocità.

Il progetto di via 1° Maggio è stato classificato in priorità 1 per la provincia di Varese dal Bando regionale ed è in attesa di entrare nella fase esecutiva.